

Croisière hauturière du 22 au 29 mai 2010 :

Afin de se remémorer facilement notre périple et les noms des lieux magnifiques que nous avons visité, voici une description sommaire des événements de notre croisière, que chacun a jugé très réussie (327 miles ou 600 km parcourus et 46 heures au moteur).

Equipage : 8 personnes de tous horizons: du Nord aux Hautes-Alpes en passant par la Moselle, la Drôme et enfin le Rhône.

Bateau : voilier monocoque Jeanneau Sun Odyssey de 42 pieds (12.6 m) de 2008 portant le nom « MATHIS » : 3 cabines de 2 couchettes, 2 salles de bain, bien équipé et avec tout l'équipement de sécurité pour une navigation hauturière. Un spi a été prêté par Le loueur Locasail.



« Mathis » photographié au port de Calvi

Description de la croisière :

Vendredi 21 mai : arrivée à Bandol à 17h30 et récupération du bateau qui était disponible. Quelques courses (vins locaux de toutes les couleurs !). Diner au restaurant pour bien démarrer le régime.....

Samedi 22 :

Remise à niveau de l'équipement du bateau avec Stéphane de Locasail, le bateau était bien équipé avec une carte marine informatique pour enfin apprécier les avantages de l'ordinateur de bord. Un spi en bon état complétait cet équipement. Des équipiers sont arrivés à 9h30 avec l'avitaillement, déchargement et départ des deux voitures pour en convoier une à Toulon. Retour à Bandol pour faire le plein et rendre la voiture chez Europcar avant 11h30. Après avoir récupéré le dernier équipier en gare et terminé l'équipement du bateau nous avons fait le plein de gasoil et avons quitté Bandol à 16h00 (loch : 4748nm et 910 heures moteur, vent SE 2/3).

Nous avons navigué sous voile jusqu'au Cap Sicié et décidé de faire la traversée au moteur sans escale aux **îles d'Hyères**. La nuit était belle et suffisamment éclairée par une lune presque pleine. Les quarts prévus ont été bien suivis (11h à 1h00, 1h00 à 3h00, 3h00 à 5h00 et 5h00 à 7h00). Des rencontres avec des dauphins et un petit oiseau ont été très agréables pour égayer la monotonie d'une traversée au moteur.



coucher de soleil en pleine mer



les compagnons du voyage

Dimanche 23 :

Arrivée au **port de Calvi** à 14h15, la traversée aura duré 22 heures (loch : 4890nm, Hm : 930 distance parcourue 142 nm).

L'équipage s'est fait beau pour une visite de la vieille ville de Calvi et déjà quelques courses (24 h sans magasin , c'est long !).

Nuit calme au port de Calvi.



Ville fortifiée de Calvi.

Lundi 24 :

Nous avons retrouvé un collègue d'EDF au port sur son voilier Ayalat qui a également passé la nuit à Calvi. Son projet est d'aller à St Florent, puis passer le cap Corse pour rejoindre **l'île de Capraia** à l'est du cap.

Départ à 10h00, rencontre avec un magnifique 3 mâts toutes voiles dehors mais « à la cape » c'est à dire arrêté, ce qui nous à permis de faire de belles photos.

Direction Est vers le **désert des Agriates**. Nous avons jeté l'ancre devant la **plage du Loto** à 14h00 pour un premier bain, très frais...

Nous avons longé le désert jusqu'à proximité de St Florent pour mouiller à 18h00 dans

l'anse de St Florent à l'abris du vent de SW. Nage, baignade, pêche d'un gros poulpe et d'oursins. Promenade des filles sur le chemin des douaniers avec rencontre de beaux mâles (pardon, de beaux garçons !) Elles en parleront souvent.....

Dégustation des oursins préparés par un spécialiste, un régal, sauf pour G, même si l'oursin est a la réputation d'être bon pour.....la peau ?.

Nuit au mouillage ballotté par la houle et le vent qui s'est levé pendant la nuit. Une alarme position mouillage à permis de vérifier que nous n'avons pas dérapé la nuit malgré un vent SW de 3/4(loch : 4918nm, Hm : 935 distance parcourue 28 nm).

Mardi 25 :

Avec un vent W 2/3 et une houle assez marquée, nous avons décidé de remonter le long du **Cap Corse jusqu'au port de Centuri**, où nous avons mouillé derrière l'île de Centuri à 13h15. Nous avons été rejoint par J-P B vers 14h00

Après avoir salué et quitté l'autre équipage, nous sommes reparti au sud toutes voiles dehors car le vent était bien établi. Un régal de voile avec des virements de bord de plus en plus rapides et efficaces. Les mousses prennent de l'assurance et deviennent des équipiers voileux. Arrivée au port à l'écart de St Florent à 21h00.

Nuit calme au **port de St Florent** (loch : 4963nm, Hm : 940 distance parcourue 45 nm).



émotion lors d'un coucher de soleil en mer.....

Mercredi 26 :

Visite de la belle ville de St Florent pour permettre quelques emplettes et des victuailles fraîches.

Départ à 11h30 après avoir fait le plein de gasoil et avoir répondu aux questions et attentes des douaniers (carnet et boîte des fusées et feux de détresse).

Nous sommes repassé par le désert des Agriates pour mouiller à 12h50 devant la **plage de Salèche**, plage merveilleuse pour son sable blanc très fin et une eau d'une clarté toujours surprenante. De nouveau baignade, et ramassage de coquillages précieusement stockés dans le maillot de T. Du sable a également été collecté sous le bateau et sur la plage...



Il a été difficile de s'arracher à ce lieu pour partir à 17h00 direction Calvi.

Nous avons dépassé Calvi pour aller mouiller à la nuit tombée dans le **Golfe de Galéria** vers 22h00 (loch : 5001nm, Hm : 946 distance parcourue 38 nm).

Judi 27 :

Réveil au son du canon (non c'était à celui de la corne de brume) très tôt car une longue journée nous attendait (le skipper a exercé une tyrannie permanente sur l'équipage !).

Départ à 8h30 par vent SW 6/7 enfin revenu pour faire un peu de voile (ce qui nous a permis de revoir les réglages avec 2 ris).

Visite touristique de la célèbre **réserve de Scandola** classée je crois au patrimoine mondiale de l'Unesco. C'est grand, c'est beau, mais un peu trop venté pour oser prendre la passe qui sépare l'île de la pointe.

Déguisement « Bourka » pour les dames et « schéchia » pour les hommes pour amuser les touristes passant sur les vedettes pour visiter la réserve de Scandola.



la croisière s'amuse....

On a rejoint le fond du **Golfe de Porto** à 12h30 pour mouiller dans la **calanque** (pardon, là bas on dit calanche) **de Ficajola** avec au fond une petite plage et quelques anciennes cabanes de pêcheurs.

A 14h30 on a longé les **calanches de Piana**, célèbres pour la verticalité et la taille des falaises ainsi que pour les couleurs rouge et ocre qui changent suivant le soleil.

Nous avons rejoint **Cargèse** vers 17h30 en contournant très, mais alors, très très largement les rochers de la **pointe de Cargèse** (le souvenir reste prégnant d'un accrochage de quille dans ces parages il y a quelques années).

T était particulièrement actif (grand nettoyage) à Cargèse en tant qu'ambassadeur de sa famille à Cargèse (ou de l'équipage) dont nous avons côtoyé quelques membres lors d'un apéritif à bord et d'un dîner au restaurant sur le port. Soirée très réussie avec la rencontre de personnes d'autant plus sympathiques qu'elles sont passionnées de mer et de voile (merci T, ce fut une bonne idée !). (loch : 5033nm, Hm : 952 distance parcourue 32 nm).



deux églises à Cargèse , pour un seul Dieu....

Vendredi 28 :

Départ à 9h30 pour une dernière matinée de voile car le vent était là, puis nous avons rejoint les **îles Sanguinaires** pour un dernier mouillage et un dernier déjeuner en mer.

Un vent favorable à été l'opportunité de lancer le spi en permettant à chacun de faire des manœuvres de réglages. Le spi a été plié en arrivant à Ajaccio.

Après une discussion serrée entre mouillage en baie d'**Ajaccio** ou entrée au port (chaque voix était précieuse) l'option port a été retenue, ce qui nous a permis de visiter Ajaccio et d'admirer des vieux gréements rassemblés pour une régate sur la semaine.



le spi c'est toujours magique...

Samedi 29 :

Préparation du bateau pour son transfert à l'équipage suivant qui a débarqué fort tôt d'un ferry avec les croissants.

Passation des consignes entre CDB et déjeuner en commun à bord. L'équipage était un peu chagriné de devoir abandonner le bateau à un nouvel équipage

Départ de Corse avec Corsica ferry à 15h30, promenade, dîner et sieste à bord pour patienter jusqu'à l'arrivée à Toulon à 21h30.

Débarquement à pied sur 1 km avec nos gros bagages pour sortir du terminal maritime.

Grosse frayeur pour JP qui a oublié ses papiers à bord et a dû refaire le trajet au pas de course.

Heureusement les papiers avaient été mis de côté sur le bateau. Une deuxième déconvenue pour Christian qui a dû s'acquitter de l'ordre de 250€ pour ses huit jours de parking.....

Une grande voiture de location a été récupérée en gare (Octavia) dans laquelle les 5 passagers et leurs bagages ont pu rentrer.

Embrassades et départ pour Lyon ou Crest.

Le voyage a été long car tout le monde luttait pour rester éveillé, deux chauffeurs se sont heureusement relayés. Après avoir déposé des équipiers à bon port on a pu enfin se coucher à 4h00.

Dimanche 30:

Nuit courte, voire inexistante pour qui reprenait un train à 6h48 pour pouvoir partager la fête des mères en famille dans l'après midi.

Le dernier équipier a rejoint Lille à 21h30 et la voiture a été déposée chez Europcar en même temps.

Je pense que chacun a dû apprécier les retrouvailles familiales ainsi qu'une bonne nuit réparatrice.....



souvenirs, souvenirs....

