

PETIT REX D'UNE CROISIERE AUX ILES GRECQUES

Du 1^{er} au 15 juin 2013

LE BATEAU :

Un Océanis 46 de 2011 de propriétaire sous couvert de MG Yacht, lui-même mandaté par Saindream, mais guère mieux entretenu ni préparé que les bateaux de Locasail. Le bureau de MG Yacht ferme le samedi à 17 heures jusqu'au lundi matin donc aucune assistance (heureusement que des équipiers arrivés la veille avaient pu récupérer les papiers). C'est donc avec le propriétaire que ce fera l'inventaire le samedi soir pour un départ le dimanche après midi après quelques petites réparations, mais sans casseroles ni livre de bord et un guindeau à problème qui nécessitera une solution provisoire maison.



Houle et vent d'W pour ce début de semaine nous ferons décider de faire plutôt les côtes E des îles. C'est le bon choix pour les 3 bains par jour revendiqués par l'équipage et les mouillages protégés de KEA, KITHNOS et les eaux chaudes de LOUTRA, SERIFOS, et du superbe mouillage de SIFNOS où nous aurons le plaisir de rencontrer l'autre équipage du GSL du Sun odyssey 49 en vadrouille... mais en scooters.





C'est ensuite la traversée vers IOS où nous laisserons le bateau au port pour 3 nuits sous la garde de Didier afin de rejoindre SANTORIN par la navette pour une nuit d'hôtel sur l'île.



Petit changement de programme pour la seconde semaine en décidant de rejoindre MELOS pour admirer « les cheminées » de la baie de Kleftifa au sud de l'île puis une remontée vers le nord en privilégiant les côtes W des îles.



Le gros orage en mer du mercredi 12 juin nous empêchera de rejoindre POROS, et c'est à l'E de l'île D'AIGINA que nous trouverons un abri, après mise en fuite, pour ensuite rejoindre le port de l'île.



Le retour à Kalamaki se fera dès le vendredi midi, encore sous menace d'orage, avec un ris.

A NOTER :

L'expérience des petits ports Grecques.

Tu jettes l'ancre dans le milieu du port et « marche arrière toute » vers le quai (maîtrise indispensable du déroulement de la chaîne au guideau et de la vitesse de la marche arrière) et attendre la surprise du lendemain matin pour savoir si tout n'est pas emmêlé avec les voisins.

Les mouillages

Les fonds sont rarement de bonne tenue et les vents assez forts par effet venturi, même dans les baies abritées, donc pour la longueur de chaîne c'est plutôt plus que moins.

Pratique de l'orin.

Le câblot, qui ne doit pas flotter, ne doit être ni trop court ni trop long car risque de surprise au petit matin si le vent a été fortement instable dans la nuit.

Le coût des ports Grecques.

C'est donné. 1 à 2 euros par nuit mais l'eau et l'électricité sont en plus (raisonnable) et il n'y a ni sanitaires ni assistance. Pour le gasoil commander le petit camion citerne.

Emmener du gel coat.

Difficile à trouver mais indispensable pour les petites réparations (réparation soignée effectuée suite arrachage d'une poulie de renvoi du rail d'écoute de GV avec détérioration du plateau de couverture de passage des écoutes)

Les inventaires

Pour le départ on vous reproche d'être très pointilleux, mais au retour vous avez droit à une inspection minutieuse du propriétaire par trois personnes et d'un plongeur. Mais bateau rendu sans problème et caution restituée immédiatement.

EN CONCLUSION :

Superbes navigations conjuguées avec tourisme et baignades mais météo et vent très variables en fonction des îles à prendre en compte.